

RESISTÊNCIA GRUPO C – SLOT.IT - DUPLAS

1. MODELOS ADMITIDOS:

Porsche 956LH, 956KH, 962C, Mercedes Sauber C9, Jaguar XJR9, Lancia LC2, Jaguar XJR12, Mazda 787B, em todas as suas várias versões e decorações.



PORSCHE 956 LH



PORSCHE 956 KH



PORSCHE 962 C



MERCEDES SAUBER C9



JAGUAR XJR9



LANCIA LC2



JAGUAR XJR12



MAZDA 787B

2. CARROÇARIA

MATERIAL: De série, fabricada em plástico. Não é permitido o aligeiramento da carroçaria.

DIMENSÕES E PEÇAS OBRIGATÓRIAS: Na vista vertical ou através dos vidros, a carroçaria deverá cobrir todos os elementos mecânicos: motor, transmissão, cabos e patilhão. É obrigatório manter todos os elementos originais, incluindo transparências, painéis interiores e aileron's (os de série ou os opcionais de cada modelo, segundo o catálogo da marca) com as seguintes exceções: antenas, faróis suplementares, retrovisores, escovas limpa-parabrisas e painéis de cobertura de rodas que podem ser acrescentados ou removidos se forem independentes da carroçaria ou habitáculo.

DECORAÇÃO: A carroçaria poderá ser de qualquer cor opaca. Não são aceites modelos sem serem previamente pintados.

HABITÁCULO: O original do modelo, incluindo piloto, sem modificações.

PILOTO: O original do modelo (é permitido forçar a posição das pernas para que não toque no chassis, na posição lógica de condução.

3. CHASSIS

TIPO E MATERIAL: De plástico e da Slot.it com as seguintes alterações permitidas:

Limar o chassis no seu perímetro externo o mínimo necessário para permitir a correcta basculação da carroçaria.

Limar o chassis no perímetro de encaixe do suporte de motor o mínimo necessário para a correcta montagem deste.

Colar casquilhos e suporte de motor.

SUPORTE DE MOTOR: São aceites todos os suportes de motor da Slot.it para motor Boxer de caixa longa, quer se tratem de suportes para configuração inline ou para anglewinder. O motor poderá ser fixado mediante o sistema original de fixação (com parafusos, de procedência livre), fita adesiva que deverá fixar também o suporte de motor, e / ou cola. **Não é permitida a utilização de espaçadores para alterar a altura do suporte no chassis.**

É permitida a utilização da suspensão magnética da Slot.it, desde que montada com peças originais e funcionando como suspensão activa, não como efeito magnético adicional. Podem ser removidas as rebarbas dos pontos de encaixe do suporte de motor no chassis.

ÍMANES: Proibidos, exceptuando os do motor e os montados na suspensão magnética.

LASTRO: É permitido o uso de lastro.

SUPORTES DO PATILHÃO: O original sem qualquer alteração.

SUPORTES DOS EIXOS: Os originais sem qualquer alteração. **É permitida a utilização de espaçadores para limitar o movimento horizontal do eixo.**

SUPORTE DA CARROÇARIA: Utilizando o sistema original, sem modificações. Os parafusos originais poderão ser substituídos por outros de qualquer fabricante. **Não é permitida a utilização de espaçadores para alterar a altura do suporte da carroçaria.**

4. TRANSMISSÃO

PINHÃO: Livre dentro da gama Slot.it, sem modificações.

CREMALHEIRA: Livre, dentro da gama inline ou anglewinder da Slot.it, sem modificações.

SISTEMA DE TRAVAGEM: O único efeito de travagem é o produzido pelo próprio motor, sendo proibida a utilização de sistemas de travagem.

5. EIXOS

EIXOS: Livres, dentro da gama Slot.it, sem modificações. As rodas devem estar fixas e girar solidárias com o eixo.

CASQUILHOS: Os originais do suporte de motor, sem modificações.

6. RODAS

Devem estar compostas de pneu.

As jantes devem ser idênticas em dimensões e desenho de ambos os lados do modelo (as dianteiras podem diferir das traseiras) pertencendo à gama Slot.it, exceptuando as referências para Formula 1 e Clássicos (SI-PA14; SI-PA20 e SI-PA33). Estão homologadas para o eixo dianteiro, além das jantes que compõem o modelo, todas as jantes da Slot.it á excepção das jantes acima referidas.

Para o eixo traseiro estão homologadas todas as jantes da Slot.it com a excepção dos modelos para Formula 1 e Clássicos.

As jantes lisas deverão ser completadas obrigatoriamente com tampões.

Os pneus dianteiros poderão ser colados e desbastados de forma plana e tratados superficialmente.

Os pneus traseiros poderão ser colados às respectivas jantes e desbastados.

Os pneus deverão cobrir totalmente as jantes em circunferência e largura.

7. PATILHÃO, CABOS E PALHETAS

CABOS: Livres.

PATILHÃO: Livre, dentro da gama Slot.it, podendo desbastar a lâmina e reduzir até 1mm a profundidade do mesmo.

PALHETAS: Livres.

8. MOTOR

FABRICANTE: Slot.it Boxer/2 de 21.500rpm / Caixa Larga (Refª SI-MN08H), sem modificações.

9. PESOS E MEDIDAS

Os pesos mínimos após pintura e respectiva decoração admitidos para cada modelo é conforme se indica:



PORSCHE 956 LH
20 gramas



PORSCHE 956 KH
20 gramas



PORSCHE 962 C
21 gramas



MERCEDES SAUBER C9
21 gramas



JAGUAR XJR9
21,5 gramas



LANCIA LC2
20 gramas



JAGUAR XJR12
20 gramas



MAZDA 787B
19 gramas

O diâmetro mínimo das rodas dianteiras é de 17 mm.

As rodas completas montadas nos eixos traseiros, poderão sobressair até 1 mm de cada lado da carroçaria (medido no prolongamento vertical do eixo) até uma largura máxima de 64mm.

A largura total do eixo dianteiro não poderá ser superior à largura da carroçaria no prolongamento vertical do eixo.

A altura mínima do modelo ao solo é de 0,25mm. Os únicos elementos não abrangidos por esta limitação são o patilhão (palhetas) e as quatro rodas.

10. DISPOSIÇÕES GERAIS

Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição na mesma implica a plena aceitação do presente regulamento por parte do concorrente.