



Troféu « Grand Am Series 2010 »

Regulamento Técnico

1 - MODELOS ADMITIDOS

Somente é admitido o **Riley Mkxx**, à escala 1/32, fabricado pela « Racer ».

2 - CARROÇARIA

Durante a duração do Campeonato, a carroçaria estará na posse do concorrente, que será o responsável pela sua manutenção de acordo com as regras definidas neste Regulamento Técnico.

Nos dias de prova, será o concorrente o responsável pela sua aplicação no chassis que lhe couber em sorteio.

Só podem ser utilizadas as carroçarias originais, pré-pintadas de fábrica ou fornecidas em kit, sem pintura.

Caso o concorrente opte pela carroçaria sem pintura é da sua inteira responsabilidade garantir que a mesma seja presente no dia de prova devidamente pintada.

Material: Plástico duro, não podendo a carroçaria ser aligeirada.

Peças Obrigatórias: É obrigatório manter todos os componentes da carroçaria originais. Não é permitido qualquer aligeiramento ou alteração ao interior ou exterior da carroçaria. É permitido eliminar ou acrescentar antenas, retrovisores, limpa-parabrisas e faróis suplementares.

Decoração: A decoração é livre, devendo a pintura cobrir integralmente toda a carroçaria, excepto vidros e faróis.

Habitáculo: O habitáculo é considerado parte integrante da carroçaria, devendo manter-se como originalmente fornecido.

Piloto: Deve manter-se a figura tridimensional de origem.

Fixação da Carroçaria: Mediante o sistema original fornecido.

Os parafusos originais poderão ser substituídos por outros de comprimento e passo de rosca diferentes do original.

São permitidos os reforços dos pinos de fixação da carroçaria.

3 - CHASSIS

Durante a duração do Campeonato, a Direcção de Prova será a responsável pela preparação e manutenção dos chassis de acordo com as regras definidas neste Regulamento Técnico.

Está interdito aos concorrentes a alteração de qualquer componente do chassis que lhe couber no sorteio prévio, para além de lubrificação das chumaceiras e da limpeza de pneus e palhetas.

No final de cada prova, os chassis deverão ser entregues à Direcção de Prova, para esta proceda à sua manutenção para a prova seguinte.

No final da última prova do Troféu, cada concorrente ficará na posse definitiva do chassis que nessa prova lhe couber em sorteio (excepto se inscrever para o Troféu « Grand Am Series 2010 » / 2º semestre).

Tipo e Material: Original fornecido com o modelo, sem modificações.

Íman: É proibido o uso de ímanes, para além dos existentes no motor.

Suporte do Patilhão: Original do chassis, sem modificações.

Suporte dos Eixos: Os originais do chassis, sem modificações.

Reforço do chassis: É proibida a sua remoção, devendo o mesmo permanecer colado ao respectivo chassis.

4 - TRANSMISSÃO

Tipo: Mecânico do tipo pinhão/cremalheira. Na posição original (in-line).

Pinhão: Original fornecido com o modelo.

Cremalheira: Original fornecido com o modelo.

5 - EIXOS

Eixos: Originais fornecidos com o modelo.

Casquilhos: Os originais fornecidos com o modelo. Podem ser colados à bancada.

Folgas: É permitido o uso de anilhas e/ou espaçadores para redução de folgas nos eixos.

6 - RODAS DIANTEIRAS

Constituídas pela jante e pneus originais, sendo estes colados à jante, rectificadas e envernizadas.

As rodas completas, montadas no respectivo eixo, não poderão ultrapassar um comprimento total de 61 mm.

A posição do eixo dianteiro, regulável em altura, será definida pela Direcção da Prova e mantida constante e igual para todos os chassis.

Terão que ser mantidos os tapa-cubos de origem, podendo no entanto ser removidos os aros embelezadores.

6 - RODAS TRAZEIRAS

Constituídas pela jante original do modelo e por pneus Slot.it referência PT24 (borracha P6 c/ 19 x 10 mm), sendo estes últimos colados à jante e os conjuntos devidamente rectificadas.

As rodas completas, montadas no respectivo eixo, não poderão ultrapassar um comprimento total de 62 mm.

Terão que ser mantidos os tapa-cubos de origem, podendo ser removidos os aros embelezadores.

7 - PATILHÃO, CABOS e PALHETAS

Cabos: Originais fornecidos com o modelo.

Patilhão: Original fornecido com o modelo, sem qualquer alteração.

Palhetas: Livres e fornecidas pela Organização.

8 – MOTOR

Motor Homologado: Original Slot.it, de caixa curta, fornecido com o modelo.

Características: De série sem quaisquer modificações. Não é permitida a inclusão de qualquer elemento mecânico, eléctrico ou electrónico que altere o rendimento do motor.

9 - PESOS e MEDIDAS

Não é permitido o uso de lastros.

O peso da carroçaria, totalmente montada e sem os parafusos de fixação, não pode ser inferior a 19 g.

A distância mínima do modelo ao solo será de 0,3 mm, com excepção do patilhão (palhetas) e das quatro rodas.

10 - DISPOSIÇÕES GERAIS

Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição na prova significa a aceitação pelo piloto deste Regulamento Técnico.

Slot Clube do Porto