



Troféu « Grand Am Series 2010 »

Regulamento Desportivo

Somente é admitido o seguinte modelo: **Riley Mkxx**, à escala 1/32, fabricado pela « Sideways by Racer ».

1. ORGANIZAÇÃO

O SLOT CLUBE DO PORTO é a única entidade responsável pela organização das 5 Provas que constituem este Troféu, as quais se disputarão às 6as feiras à noite, na sua sede situada na Rua Duque de Loulé, nº 202 / 4000-085 Porto.

2. REGULAMENTOS

A participação em todas as Provas dos diferentes campeonatos ou troféus organizados pelo SLOT CLUBE DO PORTO, implica a plena aceitação por parte dos pilotos do exposto neste Regulamento Desportivo e no Regulamento Técnico específico deste Troféu.

3. ALTERAÇÕES AOS REGULAMENTOS

O SLOT CLUBE DO PORTO tem o direito de modificar os Regulamentos Desportivo e Técnico.

Tem ainda o direito de recusar a entrada ou a permanência nas suas instalações de pilotos ou espectadores considerados problemáticos para o bom funcionamento das Provas, sem necessidade de para tal dar nenhum tipo de explicação prévia.

4. INSCRIÇÕES

É necessária e obrigatória a inscrição prévia para o 1º Troféu « Grand Am Series 2010 » até ao dia 20 de Janeiro de 2010.

5. GRAN AM SERIES 2010 / 2º SEMESTRE

Os participantes no 1º Troféu « Grand Am Series 2010 » que desejem participar no próximo Troféu, que está previsto venha a decorrer no 2º semestre de 2010, deverão manifestar esse desejo no final da última prova do 1º semestre e o seu chassis permanecerá na posse da Direcção de Prova.

6. PINTURA DAS CARROÇARIAS

Os participantes terão que, no acto de inscrição, decidir se pretendem receber uma carroçaria pré-pintada de fábrica ou em branco.

Caso optem por uma carroçaria em branco a mesma terá que ser totalmente pintada para que possa ser aceite na grelha de partida.

7. NUMERO DE PROVAS

O 1º Troféu « Grand Am Series 2010 » será disputado num total de 5 provas, a decorrer durante o 1º semestre de 2010, das quais somente contarão para a classificação final, as melhores 4.

O numero de mangas por prova será decidido prova a prova, em função do numero de pilotos presentes e as mesmas terão a duração de 32 minutos cada uma, ou seja 4 minutos por calha.

8. CLASSIFICAÇÃO FINAL

Só contará para a classificação final a pontuação obtida pelos pilotos previamente inscritos no Troféu.

Pilotos que não se tenham inscrito, mas que participem em provas, de forma esporádica ou não, dependente da disponibilidade de chassis no dia da prova, não pontuam para a classificação final do Troféu.

Os pontos que correspondem à respectiva classificação não serão atribuídos, mas apenas contabilizados para o ranking anual do SLOT CLUBE DO PORTO.

9. SORTEIO DOS CHASSIS

Os chassis serão todos numerados e sorteados antes do início de cada prova, sendo que nenhum dos pilotos inscritos poderá correr mais de uma vez com o mesmo chassis.

10. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

10.1 - Compete à Direcção de Prova o manuseamento dos carros durante o período de mudança de calha. Qualquer assistência ao carro só poderá ser efectuada em tempo de corrida.

10.2 - Os carros terão obrigatoriamente de estar secos quando vão para a pista, incorrendo em penalização se assim não for. É da responsabilidade de cada piloto que isso não se verifique.

10.3 - Entre mangas o tempo de descanso será o suficiente para a Direcção de Prova fazer a mudança de calhas e colar os respectivos autocolantes identificativos.

11. QUALIFICAÇÃO

A qualificação para ordenar a constituição das mangas e a grelha de partida, só será efectuada antes do início da primeira prova e será de 1 minuto, em calha a definir pela Direcção da Prova.

Nas provas seguintes, a ordenação das mangas será ditada pela classificação provisória do Troféu, resultante de todas as provas efectuadas até à data, sempre eliminando o pior resultado de cada piloto.

13. PENALIZAÇÕES

Carro não seco e detectado em tempo de prova - 1ªVez	<u>Advertência</u> e limpeza em tempo de prova
Carro não seco e detectado em tempo de prova - 2ª Vez	<u>15 Voltas</u> e limpeza em tempo de prova
Manipulação do carro fora do tempo de prova	<u>15 Voltas</u>
Comportamento anti-desportivo - 1ª Vez	<u>Advertência</u>
Comportamento anti-desportivo - 2ª Vez	<u>Desclassificação</u>
Alteração do setup dos carros	<u>Desclassificação</u>

14. PONTUAÇÃO

1º Classificado	20 Pontos
2º Classificado	18 Pontos
3º Classificado	16 Pontos
4ª Classificado	15 Pontos
5º Classificado	14 Pontos
6º Classificado	13 Pontos
7º Classificado	12 Pontos
8º Classificado	11 Pontos
9º Classificado	10 Pontos
10º Classificado	9 Pontos
11º Classificado	8 Pontos
12º Classificado	7 Pontos
13º Classificado	6 Pontos
14º Classificado	5 Pontos
15º Classificado	4 Pontos
16º Classificado	3 Pontos
17º Classificado	2 Pontos
18º Classificado	1 Ponto

Do 18º classificado em diante todos obterão 1 ponto.

Só contará para a Classificação final do Troféu a pontuação obtida pelos pilotos que participem em, pelo menos, 3 das 5 provas calendarizadas.

15. DISPOSIÇÕES GERAIS

- a) Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização a qual será soberana nas suas decisões.
- b) Os participantes inscritos aceitam, aquando da sua inscrição, este regulamento e demais anexos que possam surgir ao longo da época.
- c) É proibida a reprodução do presente regulamento no todo ou em parte sem a autorização prévia do S.C.P. Esta poderá ser pedida através do e-mail:

slotclubedoporto@gmail.com