



FERRARI CHALLENGE 2010

Regulamento técnico

1 - MODELOS ADMITIDOS

Somente é admitido o seguinte modelo: Ferrari Modena 360 GTC da NINCO com ref.^a **N-50528 Ferrari 360 Modena GTC Chefo Sport Lightning**, ou equivalente.

2 – CARROÇARIA

Durante a duração do Campeonato, a carroçaria estará na posse do concorrente, que será o responsável pela sua manutenção de acordo com as regras definidas neste Regulamento Técnico.

Nos dias de prova, será o concorrente o responsável pela sua aplicação no chassis que lhe couber em sorteio.

Escala: As carroçarias devem ser reproduções à escala 1/32, fabricadas pela Ninco, do modelo referido no ponto 1.

Material: Plástico duro (Original Ninco).

Peças Obrigatórias: É obrigatório manter todos os componentes da carroçaria originais. Não é permitido qualquer aligeiramento ou alteração ao interior ou exterior da carroçaria. É permitido eliminar ou acrescentar antenas, retrovisores, limpa-parabrisas e faróis suplementares.

Decoração: A decoração é livre, devendo a pintura obrigatoriamente cobrir integralmente toda a carroçaria excepto vidros e faróis, devendo deixar as superfícies, laterais, capo e tejadilho livre para colar logótipo do patrocinador, se for esse o caso.

Habitáculo: O habitáculo é considerado parte integrante da carroçaria, devendo manter-se como originalmente fornecido.

Piloto: Deve manter-se a figura tridimensional de origem. É permitido retirar ou acrescentar a figura tridimensional do co-piloto.

Fixação da Carroçaria: Mediante o sistema original fornecido. Se utilizarem parafusos, estes poderão ser substituídos por outros de comprimento superior ao original. São permitidos os reforços dos pinos de fixação da carroçaria.

3 – CHASSIS

Durante a duração do Campeonato, a Direcção de Prova deste Challenge será a responsável pela preparação e manutenção dos chassis de acordo com as regras definidas neste Regulamento Técnico.

Está interdito aos concorrentes a alteração de qualquer componente do chassis que lhe couber em sorteio, para além de lubrificação e limpeza de pneus e palhetas.

No final de cada prova, os chassis deverão ser entregues à Direcção de Prova, para esta proceder à sua manutenção para a prova seguinte.

No final da última prova do Campeonato, cada concorrente ficará na posse definitiva do chassis que nessa prova lhe couber em sorteio.

Tipo e Material: Original fornecido com o modelo, sem modificações. É permitida a colagem das chumaceiras.

Íman: É proibido o uso de ímanes, para além dos do motor.

Suporte do Patilhão: Original do chassis.

Suporte dos Eixos: Os originais do chassis sem modificações.

4 – TRANSMISSÃO

Tipo: Mecânico do tipo pinhão/cremalheira. Na posição original (anglewinder).

Pinhão: Original fornecido com o modelo.

Cremalheira: Original fornecido com o modelo.

5 – EIXOS

Eixos: Originais fornecidos com o modelo, podendo ser substituídos por outros da mesma Marca comercial.

Casquilhos: Os originais fornecidos com o modelo. Podem ser colados ao chassis.

Folgas: É permitido o uso de anilhas e/ou espaçadores para redução de folgas nos eixos.

6 – RODAS

Original fornecido com o modelo. Devem ser compostas por jante e pneu de borracha preta.

As rodas completas montadas nos eixos, poderão sobressair até **1 mm** de cada lado da carroçaria (medido no prolongamento vertical do eixo). O pneu será de origem da marca Ninco, podendo ser rectificadado e colado à jante, e deverá cobrir totalmente a jante na sua circunferência e largura. As jantes poderão ser coladas aos eixos. Não é permitida qualquer alteração às jantes.

7 - PATILHÃO, CABOS e PALHETAS

Cabos: Original fornecido com o modelo.

Patilhão: Original fornecido com o modelo, podendo ser desbastado e devendo estar situado na posição prevista no chassis.

Palhetas: Livre e fornecidas pela Organização.

8 – MOTOR

Motor Homologado: NINCO - NC 10 Exceeder 26.000rpm Original fornecido com o modelo.

Características: De série sem quaisquer modificações. Não é permitida a inclusão de qualquer elemento mecânico, eléctrico ou electrónico que altere o rendimento do motor. É permitido remover condensadores ou outros elementos de filtragem que equipem originalmente o motor.

9 - PESOS e MEDIDAS

Não é permitido o uso de lastros.

A distância mínima do modelo ao solo será de 0,25 mm, com excepção do patilhão (palhetas) e as quatro rodas.

10 - DISPOSIÇÕES GERAIS

Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição na prova significa a aceitação pelo piloto deste regulamento.

Slot Clube do Porto