



FERRARI CHALLENGE 2010 Regulamento Desportivo

Somente é admitido o seguinte modelo: Ferrari Modena 360 GTC da Ninco.

1. O Slot Clube do Porto é a entidade responsável pelas Provas efectuadas na sua Sede situada na Rua Duque de Loulé, 202, 4000-085 / Porto.
2. A participação em todas as Provas dos campeonatos organizados pelo SLOT CLUBE DO PORTO, significa a plena aceitação por parte dos pilotos do exposto neste Regulamento Desportivo e Regulamento técnico específico deste troféu.
3. SLOT CLUBE DO PORTO tem o direito de modificar os Regulamentos Desportivo e Técnico. Tem o direito de recusar a entrada ou permanência de pilotos ou espectadores considerados problemáticos para o bom funcionamento da Prova, sem necessidade de dar nenhum tipo de explicação prévia.
4. É necessária e obrigatória a inscrição prévia para o Ferrari Challenge até ao dia 31 de Dezembro de 2009.
5. Os participantes no Troféu FERRARI ERA 2009, que desejem participar no Challenge 2010, deverão manifestar esse desejo no final da última prova de 2009, (11 de Dezembro 2009) e o seu chassis permanecerá na posse da Direcção de Prova.
6. Os novos participantes poderão encomendar o carro ao SCP ou entregar o chassis (caso já possuam o modelo admitido) desde que o chassis seja da Refª N-80873 (Chassis Ferrari 360 Modena Pro Race EVO) completo (**N-50528 Ferrari 360 Modena GTC Chefo Sport Lightning**), não sendo admitido mais nenhum chassis.
7. O Challenge será disputado em 5 Provas das quais somente contarão para a classificação final, as melhores 4. Cada prova terá as mangas necessárias em função dos pilotos e terão a duração de 4 minutos por calha.
8. Só contará para a classificação final a pontuação obtida pelos pilotos previamente inscritos. Pilotos que não se tenham inscrito no Challenge mas que participem em provas, de forma esporádica ou não conforme disponibilidade de chassis, a sua classificação e consequente pontuação não

contará para o Campeonato, ou seja, será uma participação extra campeonato.

9. Os chassis serão sorteados aleatoriamente e nenhum dos pilotos inscritos poderá voltar a correr com o mesmo chassis, durante todo o Challenge. Para esse efeito os chassis serão previamente numerados pela Direcção de Prova.

10. PROVA:

10.1 – Compete á Direcção de Prova o manuseamento dos carros durante o período de mudança de calha. Qualquer assistência ao carro só poderá ser efectuada em tempo de corrida.

10.2 – Os carros terão obrigatoriamente de estar secos quando vão para a pista, incorrendo em penalização se assim não for. É da responsabilidade de cada piloto que isso não se verifique.

10.3 – Entre mangas o tempo de descanso será o suficiente para a Direcção de Prova fazer a mudança de calhas e colar os respectivos autocolantes identificativos.

11. QUALIFICAÇÃO:

A qualificação para ordenar a constituição das mangas, só será efectuada na primeira prova, em calha a definir. Nas provas seguintes, a ordenação das mangas será ditada pela classificação do campeonato resultante de todas as provas efectuadas até à data, e segundo a ordenação pelo handicap.

12. HANDICAP:

A partir da segunda prova do Challenge, e após definição do n.º de mangas a efectuar em função dos concorrentes presentes, os 3 primeiros classificados da corrida anterior irão correr na primeira manga e serão pela mesma ordem os últimos a escolher a calha de início de prova. Os 3 últimos classificados da corrida anterior, correrão na última manga da prova e serão os primeiros a escolher as calhas de início, também pela ordem da classificação. Esta situação será mantida até á ultima prova.

13. PENALIZAÇÕES:

Carro não seco e detectado em tempo de prova - 1ªVez

Advertência
e limpeza em
tempo de prova

Carro não seco e detectado em tempo de prova - 2ª Vez

15 Voltas
e limpeza em
tempo de prova

Manipulação do carro fora do tempo de prova

15 Voltas

Comportamento anti-desportivo – 1ª Vez

Advertência

Comportamento anti-desportivo - 2ª Vez

Desclassificação

Alteração do Setup dos carros

Desclassificação

14. PONTUAÇÃO:

- 1ª Classificado - 20 Pontos
- 2º Classificado - 18 Pontos
- 3º Classificado - 16 Pontos
- 4ª Classificado - 15 Pontos
- 5º Classificado - 14 Pontos
- 6º Classificado - 13 Pontos
- 7ª Classificado - 12 Pontos
- 8º Classificado - 11 Pontos
- 9º Classificado - 10 Pontos
- 10ª Classificado - 9 Pontos
- 11º Classificado - 8 Pontos
- 12º Classificado - 7 Pontos
- 13ª Classificado - 6 Pontos
- 14º Classificado - 5 Pontos
- 15º Classificado - 4 Pontos
- 16º Classificado - 3 Ponto
- 17º Classificado - 2 Ponto
- 18º Classificado - 1 Ponto

Do 18º classificado em diante todos obterão 1 ponto.

Só contará para a Classificação final a pontuação obtida pelos pilotos que participem pelo menos em 3 das 5 provas calendarizadas.

15. DISPOSIÇÕES GERAIS:

- a) Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização a qual será soberana nas suas decisões.
- b) Os participantes inscritos aceitam, aquando da sua inscrição, este regulamento e demais anexos que possam surgir ao longo da época.
- c) É proibida a reprodução do presente regulamento no todo ou em parte sem a autorização prévia do S.C.P. Esta poderá ser pedida através do e-mail:

slotclubedoporto@gmail.com