



## **CAMPEONATO DE ENDURANCE LMP - 2010**

### **Regulamento Desportivo**

- 1. O SLOT CLUBE DO PORTO** é a entidade responsável pelas Provas efectuadas na sua Sede situada na Rua Duque de Loulé, 202, 4000-085 / Porto.
- A participação em todas as Provas dos Campeonatos organizados pelo **SLOT CLUBE DO PORTO**, significa a plena aceitação por parte dos pilotos do exposto neste Regulamento Desportivo e Regulamento Técnico específico deste troféu.
- O SLOT CLUBE DO PORTO** tem o direito de modificar os Regulamentos Desportivo e Técnico. Tem o direito de recusar a entrada ou permanência de pilotos ou espectadores considerados problemáticos para o bom funcionamento da Prova, sem necessidade de dar nenhum tipo de explicação prévia.
- INSCRIÇÃO** :Após convite é necessária e obrigatória a inscrição prévia para o **Campeonato de Endurance LMP - 2010** até ao dia 20 de Fevereiro de 2010.
- EQUIPAS**: O campeonato terá a presença de **10 equipas**. As equipas poderão ser constituídas no **mínimo por 4 pilotos e no máximo 5 pilotos. Os pilotos inscritos terão de ser os mesmos durante todo o campeonato.**  
**O 5 piloto não é obrigatório**, poderá ser unicamente utilizado para substituição de outro piloto durante o campeonato, este poderá ter a função de pistador e/ou mecânico, não sendo obrigatória a sua utilização. Se o 5 elemento efectuar algum turno de condução, terá de se fazer cumprir o estabelecido no **ponto 7**.
- CAMPEONATO**: **O campeonato será constituído por 5 provas**, 3 delas com a duração de 4 Horas e 2 provas de 6 Horas. O somatório dos pontos obtidos em **todas as 5** determinará a ordem da classificação.
- DURAÇÃO DA PROVA**: A prova com duração de **4 horas** será dividida em **8 turnos de 25 minutos** com 5 minutos para troca de calhas.  
A prova com duração de **6 horas** será dividida em **8 turnos de 40 minutos** com 5 minutos para troca de calhas.  
Cada piloto terá de efectuar um **mínimo de 1 turno** de condução e no **máximo 2 turnos**, levando em linha de conta a inscrição de 5 pilotos e todos façam o seu turno obrigatório de condução.

**8. TREINOS:** Na sexta-feira anterior ao dia da prova, das 21:00h às 00:00h.  
No dia da prova, a pista abrirá para treinos livres a partir das 11:00h da manhã.

**9. QUALIFICAÇÕES: PROVAS DE 4 HORAS** - Início às 14h:00m, 1 minuto na calha a determinar pela direcção de prova.

**PROVAS DE 6 HORAS** - Início às 12h:00m, 1 minuto na calha a determinar pela direcção de prova.

Se à hora do início da qualificação, não estiver presente o representante/s da equipa/s, para não atrasar o início da corrida, a escolha da calha será atribuída pela ordem de chegada

**10. PROVA: PROVAS DE 4 HORAS - Início de corrida: 14:45 horas**  
**PROVAS DE 6 HORAS - Início de corrida: 12:45 horas**

**Produtos a utilizar** Será disponibilizado pela direcção da prova, cabe às equipas a responsabilidade de colocar os carros limpos, sem vestígios de deixar óleo ou qualquer produto que ponha em causa o desempenho das outras equipas.

**Troca de calhas: (5,00 minutos)** É da responsabilidade da Direcção de Prova, cabendo à equipa a responsabilidade de supervisionar a troca de calha.  
**Manuseamento destes só se fará em prova, e em local devidamente assinalado.**

## **11. PENALIZAÇÕES:**

Carro não seco e detectado em tempo de prova - 1ªVez	<b><u>Advertência</u></b> e limpeza em tempo de prova
Carro não seco e detectado em tempo de prova - 2ª Vez	<b>15 Voltas</b> e limpeza em tempo de prova
Falta de apêndices aerodinâmicos, no início da manga ou no final	<b>35 voltas</b>
Número não regulamentar de pilotos ( mínimo 3 pilotos )	<b>50 voltas</b>
Manipulação do carro fora do tempo de prova	<b>15 Voltas</b>
Comportamento anti-desportivo – 1ª Vez	<b>Advertência</b>
Comportamento anti-desportivo - 2ª Vez	<b>Desclassificação</b>

## 12. PONTUAÇÃO:

### PROVAS DE 4 HORAS

1º Classificado - 20 Pontos
2º Classificado - 18 Pontos
3º Classificado - 16 Pontos
4º Classificado - 14 Pontos
5º Classificado - 12 Pontos
6º Classificado - 10 Pontos
7º Classificado - 8 Pontos
8º Classificado - 6 Pontos
9º Classificado - 4 Pontos
10º Classificado - 2 Pontos

### PROVAS DE 6 HORAS

1º Classificado - 30 Pontos
2º Classificado - 27 Pontos
3º Classificado - 24 Pontos
4º Classificado - 21 Pontos
5º Classificado - 18 Pontos
6º Classificado - 15 Pontos
7º Classificado - 12 Pontos
8º Classificado - 9 Pontos
9º Classificado - 6 Pontos
10º Classificado - 3 Pontos

**13. VALOR DAS INSCRIÇÕES: POR EQUIPA – 40 € POR PROVA** nas 3 provas de duração de **4 Horas**.

**POR EQUIPA – 60 € POR PROVA** nas 2 provas de duração de **6 Horas**.

**14. PRÉMIOS:** No final do Campeonato, haverá Troféus para todas as equipas e medalhas de participação para todos os pilotos

## 14. DISPOSIÇÕES GERAIS:

- a) Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização a qual será soberana nas suas decisões.
- b) Os participantes inscritos aceitam, aquando da sua inscrição, este regulamento e demais anexos que possam surgir ao longo da época.
- c) É proibida a reprodução do presente regulamento no todo ou em parte sem a autorização prévia do S.C.P. Estes regulamentos poderão ser pedidos através do e-mail: [slotclubedoporto@gmail.com](mailto:slotclubedoporto@gmail.com) ou consultados no site em: **www.slotclubedoporto.net**