

## TROFÉU PEUGEOT 406 SILHOUETTE SUPER SPORT 2012

### Regulamento Técnico

#### 1 - MODELOS ADMITIDOS

Somente é admitido o modelo Peugeot 406 Silhouette Super Sport com a Referência SP-0501115, em plástico e à escala 1/32, fabricado pela Spirit, comercializado pela Papponni e obrigatoriamente encomendado ao SCP.



#### 2 - CARROÇARIA

Só é admitida a carroçaria original, pré-pintada, a qual deverá, neste caso, ser obrigatoriamente pintada ou decalcada.

##### Peças Obrigatórias

É obrigatório manter todos os componentes originais da carroçaria.

Não é permitido qualquer aligeiramento ou alteração ao interior ou ao exterior da carroçaria.

É permitido eliminar antenas, retrovisores, limpa-parabrisas e ganchos de reboque.

##### Decoração

A decoração é livre, devendo a pintura cobrir integralmente toda a carroçaria com excepção dos vidros e faróis.

##### Ailerons

O aileron, deverá ser solidamente fixado à carroçaria de forma a não prejudicar a estética do carro.

Se o mesmo se partir, por acidente, durante a realização de uma prova, o carro poderá concluir a mesma sem que seja necessário fazer a sua reposição.

## **Habitáculo**

Terá de ser utilizado o habitáculo original, fornecido com o modelo sem qualquer tipo de alterações.

## **Piloto**

Deve manter-se a figura tridimensional existente de origem no habitáculo escolhido.

## **Fixação da Carroçaria:**

Deverá ser mantido o número de parafusos que equipam o modelo de origem.

Os parafusos poderão ser substituídos por outros de material, comprimento ou passo diferentes dos originais.

É permitido o reforço dos pinos de fixação da carroçaria.

## **Basculação**

É permitido melhorar a basculação da carroçaria, poderá ser alargada a calor se necessário for..

## **3 - CHASSIS**

### **Tipo e Material**

Original fornecido com o modelo, e trabalhado de forma igual pela Organização.

### **Alterações ao chassis**

A Organização do Troféu poderá efectuar as alterações que julgar necessárias para o melhor desempenho do carro.

## **4 - TRANSMISSÃO**

### **Tipo**

Mecânica, do tipo pinhão/cremalheira, na posição original (anglewinder).

### **Pinhão**

Em bronze e com 12 Dentes, conforme o modelo bem equipado.

### **Cremalheira:**

Original do modelo ou com variação do número de dentes, em função do critério da Organização do Troféu.

## **5 - RODAS DIANTEIRAS**

### **Rodas**

O trabalho de rectificação das rodas do eixo dianteiro estará a cargo da Organização do Troféu.

### **Pneus**

Os pneus, em borracha preta, fornecidos pela Organização do Troféu.

## **Jantes**

As jantes são as que originalmente equipam o modelo. Em caso de defeito nos modelos, a sua substituição será mediante a autorização da Organização do Troféu e será sempre da responsabilidade do piloto.

## **6 - RODAS TRASEIRAS**

### **Rodas**

As rodas traseiras são compostas por jante e pneu. O trabalho de rectificação das rodas do eixo traseiro estará a cargo da Organização do Troféu.

### **Pneus traseiros**

Os pneus, em borracha preta, fornecidos pela Organização do Troféu.

## **7 - MOTOR**

O original fornecido com o modelo, ou seja o Motor xXx 25.400rpm @14,8V

## **8 - DISPOSIÇÕES GERAIS**

Os casos omissos no presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição na prova significa a total aceitação pelo concorrente deste regulamento.

**Com o apoio:**



papponni®