

CAMPEONATO INTERCLUBES ENDURANCE

GRUPO C / DUPLAS - 2012

REGULAMENTO TÉCNICO



SLOT CLUBE DO PORTO



**SLOT CLUBE
DE MATOSINHOS**

CAMPEONATO INTERCLUBES ENDURANCE

GRUPO C / DUPLAS - 2012

1 - MODELOS ADMITIDOS

São admitidos os seguintes modelos, em plásticos e à escala 1/32, fabricados pela SLOT.IT :



Porsche 956LH



Porsche 956KH



Porsche 962C



Porsche 962KH



Sauber Mercedes C9



Jaguar XJR6/9



Jaguar XJR12



Lancia LC2



Mazda 787B



Toyota 88C



Lancia LC2/85

2 - CARROÇARIA

Material: De série, fabricada em plástico. Não é permitido o aligeiramento da carroçaria.

Dimensões e peças obrigatórias: Na vista vertical ou através dos vidros, a carroçaria deverá cobrir todos os elementos mecânicos: motor, transmissão, cabos e patilhão. É obrigatório manter todos os elementos originais, incluindo transparências, painéis interiores e ailerons (os de série ou os opcionais de cada modelo, segundo o catálogo da marca) com as seguintes exceções: antenas, faróis suplementares, retrovisores, escovas limpapábrisas e painéis de cobertura das rodas que podem ser acrescentados ou removidos se forem independentes da carroçaria ou habitáculo.

Decoração: A carroçaria poderá ser de qualquer cor opaca. Não são aceites modelos sem serem previamente pintados.

Habitáculo: O original do modelo, incluindo piloto, sem modificações. Estão homologados todos os interiores disponíveis para reposição pela marca SLOT.IT, desde que não fabricados em lexan.

Piloto: O original do modelo (é permitido forçar a posição das pernas para que não toque no chassis, n posição lógica de condução).

Ailerons: É obrigatório que o aileron esteja sempre presente, este pode ser reforçado com cola, fita ou resina, desde que a carroçaria não fique descaracterizada. Os reforços não podem atingir a parte superior da asa.

Fixação da carroçaria: Deverá ser mantido o número de parafusos que equipam o modelo de origem.

CAMPEONATO INTERCLUBES ENDURANCE

GRUPO C / DUPLAS - 2012

Os parafusos poderão ser substituídos por outros de material, comprimento ou passo diferentes dos originais.

Não é permitida a utilização de espaçadores para alterar a altura do suporte da carroçaria.

3 - CHASSIS

Tipo e Material: Todos os comercializados pela marca SLOT.IT para os respectivos modelos.

Alterações ao chassis: É permitido limar o chassis no seu perímetro externo, o mínimo necessário para permitir a correcta basculação da carroçaria.

É permitido limar o chassis no perímetro de encaixe do suporte de motor, o mínimo necessário para a correcta montagem e basculação deste.

Suporte de motor: São aceites todos os suportes de motor da SLOT.IT para motor de caixa longa com configuração anglewinder.

Não é permitido qualquer tipo de alteração do mesmo.

O retentor de posicionamento do motor pode ser colado ao suporte.

Não é permitida a utilização de qualquer tipo de espaçadores entre o suporte de motor e o chassis, sendo permitido o uso de anilhas entre o chassis e a cabeça do parafuso de fixação do suporte de motor.

Íman: É proibido o uso de quaisquer ímanes, para além dos originais existentes no motor.

Suporte do Patilhão: Original do chassis, sem qualquer modificação.

Suportes do Eixo da Frente: É permitida a instalação de chumaceiras C-Bushing ou esféricas (como exemplo).

É permitido usar parafusos M2 livres para ajustar a altura do eixo da frente ou os apoios plásticos originais.



Suporte do Eixo Traseiro: O original sem qualquer modificação.

CAMPEONATO INTERCLUBES ENDURANCE

GRUPO C / DUPLAS - 2012

Fixação do motor: O motor terá de ser fixado mediante o sistema original de fixação com parafusos, não podendo ser colado, e não poderá ultrapassar o plano inferior do seu suporte.

4 - TRANSMISSÃO

Tipo: Mecânica, do tipo pinhão/cremalheira, na posição original (anglewinder).
O único efeito de travagem é o produzido pelo próprio motor, sendo proibida a utilização de sistemas de travagem.

Pinhão: Livre, em marca, número de dentes, material ou fabricante, sem modificações.

Cremalheira: Livre, em marca, número de dentes, material ou fabricante, sem modificações

5 - EIXO TRASEIRO

Eixos: Os originais, fornecidos com o modelo, podendo ser substituídos por quaisquer outros, de diâmetro 3/32", de qualquer marca comercial existente no mercado. Podem ser usados eixos em aço, em titânio ou em carbono, podendo os mesmos ser maciços ou ocos.

As rodas devem estar fixas e girar solidárias com o eixo.

Casquilhos: Os originais do suporte de motor ou os de substituição Ref. CH14, sem modificações, podendo ser colados.

Folgas: É permitido o uso de stoppers, anilhas e/ou espaçadores para redução de folgas nos eixos.

6 - EIXO DIANTEIRO

Eixos: Os originais, fornecidos com o modelo, podendo ser substituídos por quaisquer outros, de diâmetro 3/32", de qualquer marca comercial existente no mercado. Podem ser usados eixos em aço, em titânio ou em carbono, podendo os mesmos ser maciços ou ocos.

As rodas devem estar fixas e girar solidárias com o eixo.

Folgas: É permitido o uso de anilhas e/ou espaçadores para redução de folgas axiais.

7 - RODAS TRASEIRAS

Rodas: As rodas traseiras são compostas por jante e pneu.

As rodas completas, montadas nos eixos, poderão sobressair até **1,0 mm** de cada lado da carroçaria, não podendo a largura total ultrapassar **64 mm**.

Pneus traseiros: Os pneus, em borracha preta, são de escolha livre dentro da marca **NSR**, sendo que a marca, na banda lateral, tem de ser bem visível.

Podem ser colados às jantes e rectificadas, de forma plana.

CAMPEONATO INTERCLUBES ENDURANCE

GRUPO C / DUPLAS - 2012

Jantes: As jantes são livres, de qualquer marca ou referência disponíveis no mercado, desde que com diâmetro entre 15,8 e 17,2 milímetros e largura entre 8 e 10 milímetros. Podem ser em alumínio, magnésio ou em plástico e deverão ser iguais dos dois lados do modelo.

No caso de serem lisas deverão ser equipadas com tampão.

7 - RODAS DIANTEIRAS

Rodas: Devem ser compostas por jante e pneu.

As rodas completas, montadas nos eixos, não poderão sobressair da carroçaria (medido no prolongamento vertical do eixo).

Pneus: Os pneus, em borracha preta, são de escolha livre dentro das marcas e referências existentes no mercado.

Podem ser colados às jantes, rectificadas e envernizadas e devem cobrir a jante na sua totalidade, e não podendo ter um diâmetro inferior a 16,7mm que deve ser constante por toda a secção da roda.

Jantes: As jantes são livres, de qualquer marca ou referência disponíveis no mercado, desde que com diâmetro entre 15,8 e 17,2 milímetros e largura entre 8 e 10 milímetros. Podem ser em alumínio, magnésio ou em plástico e deverão ser iguais dos dois lados do modelo.

No caso de serem lisas deverão ser equipadas com tampão.

9 - PATILHÃO, CABOS e PALHETAS

Patilhão: Livre, dentro da gama SLOT.IT,

O patilhão deve estar situado na sua posição original.

É permitido desbastar a lâmina e reduzir até 1mm a profundidade do mesmo.

Cabos de ligação ao motor: Livres

Palhetas: Livres

10 – SUSPENSÕES

Estão homologadas as suspensões de molas e as magnéticas da SLOT.IT, não é permitido realizar nenhuma alteração à original.



CH09



CH47

11 - MOTOR

Livre de qualquer marca comercial de slot destinada a plásticos com o máximo de 11 UMS, medidos nas máquinas existentes nos clubes onde se realizarão as provas.

CAMPEONATO INTERCLUBES ENDURANCE

GRUPO C / DUPLAS - 2012

O motor poderá, ou não ostentar a cinta identificadora original, não podendo esta ser substituída por qualquer outra.

Não é permitido limar/lixar o motor.

Não é permitida a inclusão de qualquer elemento mecânico, eléctrico ou electrónico que altere o rendimento do motor.

É permitido remover condensadores ou outros elementos de filtragem que equipem originalmente o motor.

12 - PESOS e MEDIDAS

É permitido o uso de lastros, desde que solidamente fixados ao chassis.

A altura mínima ao solo é de 0,25mm.

Os únicos elementos não abrangidos por esta limitação são o patilhão (palhetas) e as quatro rodas.

Os pesos mínimos das carroçarias, após pintura e respectiva decoração admitidos para cada modelo são as seguintes:



Porsche 956LH
20 Gramas



Porsche 956KH
20,5 Gramas



Porsche 962C
21 Gramas



Porsche 962KH
18,5 Gramas



Sauber Mercedes C9
21 Gramas



Jaguar XJR6/9
19,5 Gramas



Jaguar XJR12
20 Gramas



Lancia LC2
20 Gramas



Mazda 787B
19 Gramas



Toyota 88C
18 Gramas



Lancia LC2/85
18 Gramas

13 - DISPOSIÇÕES GERAIS

Os casos omissos no presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição na prova significa a total aceitação pelos concorrentes deste regulamento