

CAMPEONATO INTERCLUBES ENDURANCE
GRUPO C / DUPLAS - 2012

REGULAMENTO DESPORTIVO



SLOT CLUBE DO PORTO



**SLOT CLUBE
DE MATOSINHOS**

CAMPEONATO INTERCLUBES ENDURANCE

GRUPO C / DUPLAS - 2012

A participação no Campeonato implica a aceitação integral dos Regulamentos Técnico e Desportivo, elaborados pelo Slot Clube do Porto e pelo Slot Clube de Matosinhos.

INTERPRETAÇÃO:

Os casos não previstos e dúvidas interpretativas do regulamento técnico e desportivo serão resolvidos pela direcção de prova.

DATA E LOCAL DAS PROVAS:

LOCAL	DATA
SLOT CLUBE DE MATOSINHOS	10 de Fevereiro de 2012
SLOT CLUBE DO PORTO	9 de Março de 2012
SLOT CLUBE DE MATOSINHOS	13 de Abril de 2012
SLOT CLUBE DO PORTO	11 de Maio de 2012
SLOT CLUBE DE MATOSINHOS	8 de Junho de 2012
SLOT CLUBE DO PORTO	6 de Julho de 2012

HORÁRIOS:

QUINTA :

Treinos Livres em função dos horários de abertura e encerramento das instalações de cada Clube envolvido neste campeonato.

SEXTA-FEIRA :

20:00 - 21:00 - Treinos Livres
21:00 - 21:30 - Inscrições e Verificações Técnicas
21:35 - 22:00 - Qualificação
22:25 - 22:30 - Warm Up
22:30 - 22:45 - Início da primeira Manga

INSCRIÇÕES :

O presente Campeonato será disputado por um mínimo de 8 e um máximo de 18 equipas. A inscrição no campeonato será efectuada na primeira prova, mediante o pagamento de 50% do valor total do mesmo.

15€ por piloto + Valor da inscrição na prova. Associados de qualquer um dos Clubes Organizadores

30€ por piloto + Valor da inscrição na prova. Não associados de qualquer Clube Organizador.

CAMPEONATO INTERCLUBES ENDURANCE

GRUPO C / DUPLAS - 2012

VALOR DA INSCRIÇÃO POR PROVA:

5 € por piloto - Associados de qualquer um dos Clubes Organizadores.
10 € por piloto - Não Associado de qualquer um dos Clubes Organizadores

COMPOSIÇÃO DAS EQUIPAS:

As equipas deverão ser compostas, **obrigatoriamente**, por 2 pilotos. Para a classificação final do Campeonato, pontuarão apenas as equipas que, com a mesma constituição estejam presentes em 4 provas, obrigatoriamente duas em cada clube Organizador. Cada equipa poderá ainda, durante o Campeonato inscrever um outro piloto, que, ficará vinculado a essa equipa até ao final do mesmo, não podendo correr, nem ter corrido, por mais nenhuma equipa inscrita.

DESENNOLAR DA PROVA:

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

As verificações técnicas ficarão a cargo de 2 elementos, sendo designado 1 de cada um dos clubes organizadores do Campeonato esses mesmos elementos serão designados, também como Directores de Prova.

QUALIFICAÇÃO

Os tempos obtidos na qualificação servirão para determinar a ordem de escolha de calhas para o início da prova.

Na qualificação, cada equipa será representada por um piloto que rodará durante 1 minuto na calha sorteada pela organização, considerando-se para classificação o tempo da melhor volta.

No final da qualificação, os carros regressarão ao Parque Fechado.

WARM UP

Todas as equipas poderão rodar durante 3m com o carro de prova e na calha que irão iniciar a corrida.

Durante este período, será permitida a limpeza e lubrificação da viatura, sob supervisão e com materiais da organização da Prova.

Não é permitida qualquer substituição nem alteração à configuração do carro.

CAMPEONATO INTERCLUBES ENDURANCE

GRUPO C / DUPLAS - 2012

CORRIDA

Cada calha terá a duração de 10 minutos, seguida de uma paragem de 3 minutos para troca de calhas.

Serão realizadas as mangas necessárias em função das equipas inscritas até ao limite de 18.

Nas mudanças de calha, os carros serão manuseados apenas e exclusivamente por elementos da Organização de Prova, não sendo possível qualquer tipo de assistência.

PRÉMIOS

No final de cada prova, os três primeiros classificados receberão medalhas com a sua respectiva classificação. No final do campeonato, cada equipa receberá um prémio de participação. As três equipas melhor classificadas receberão troféus, e outros prémios que se consigam negociar com potenciais patrocinadores do evento.

DETERMINAÇÕES TÉCNICAS E PENALIZAÇÕES

1. AVARIAS TÉCNICAS

Em caso de avaria da pista, ocorrerá uma paragem da prova até à sua reparação. Nestes casos, a direcção de prova determinará como prosseguir a prova e como compensar se necessária a equipa(s) afectada(s). No caso de se efectuar uma paragem da prova, e se comprovar que realmente o problema não era da pista, mas sim do punho ou do carro do piloto que pediu para neutralizar a prova, a sua equipa será penalizada consoante o ponto 4 do presente regulamento.

2. REPARAÇÕES

As reparações e todas as assistências durante a prova, poderão realizar-se apenas e exclusivamente durante a duração da manga e, diante de um membro da organização em um local indicado para o efeito, ZONA BOXES, e, nunca em tempo de troca de calha, nem fora do local indicado

CAMPEONATO INTERCLUBES ENDURANCE

GRUPO C / DUPLAS - 2012

3. SITUAÇÃO DE EMPATE

Em caso de empate no número de voltas percorridas, no número de metros dentro da última volta percorrida, consultar-se-á a melhor calha da equipa em número de voltas, se ainda assim persistir o empate, será consultado o número de voltas da calha seguinte e assim sucessivamente.

4. INFRACÇÕES E SANÇÕES

Para garantir os mesmos critérios sancionadores para todos os participantes, ficam estabelecidas, que tanto para infracções de carácter desportivo como para as de carácter técnico, as seguintes sanções:

TABELA DE PENALIZAÇÕES DESPORTIVAS

4.1

INFRACÇÕES LEVES

INFRACÇÃO	PENALIZAÇÃO
Atraso injustificado na entrega do modelo a verificar	Aviso - 3 voltas por minuto
Deficiência na tarefa de pistador (Comer, beber, dormir, usar o telemóvel,...)	Aviso - 3 voltas
Aborrecer/incomodar os pilotos das outras equipas de forma reiterada	10 voltas

INFRACÇÕES GRAVES

INFRACÇÃO	PENALIZAÇÃO
Não parar para repor aileron ou outras peças obrigatórias durante o tempo de prova	STOP + 10 VOLTAS
Não comparência no posto de pistagem quando solicitado	STOP + 10 VOLTAS
Fazer parar a prova por uma causa injustificada. O carro não arrancar no início de cada manga pelos seus próprios meios.	20 VOLTAS
Não respeitar os tempos mínimos e máximos de condução	ANULAÇÃO DAS VOLTAS DO PILOTO INFRATOR

CAMPEONATO INTERCLUBES ENDURANCE

GRUPO C / DUPLAS - 2012

INFRACÇÕES MUITO GRAVES

INFRACÇÃO	PENALIZAÇÃO
Falta de educação e ou respeito perante outros participantes/Organização	EXCLUSÃO
Infracção das normas acerca de comer, beber ou fumar após avisos da Organização	EXCLUSÃO

TABELA DE PENALIZAÇÕES TÉCNICAS

4.2

INFRACÇÕES LEVES:

A sanção que corresponde a estes defeitos, consiste num aviso e rectificação do defeito ao apresentar o modelo para verificação:

- Eixos fora de medida
- Jantes não homologadas
- Montagem de um elemento não homologado
- Carroçaria que diste do seu peso de tabela

INFRACÇÕES GRAVES:

A sanção correspondente a estas infracções consiste em 25 voltas no final sem aviso prévio:

- Não rectificação de qualquer defeito leve observado e avisado na verificação.
- Apresentar um modelo a verificar com 3 ou mais defeitos leves.
- Manipulação do modelo fora do lugar de reparação indicado, em tempo de prova ou fora do tempo de prova (troca de calhas).
- Carroçaria, chassis ou motores manipulados ou alterados no decorrer da prova.

CAMPEONATO INTERCLUBES ENDURANCE

GRUPO C / DUPLAS - 2012

INFRACÇÕES MUITO GRAVES:

A sanção que corresponde a estas infracções é a exclusão imediata da prova, a não ser que, a critério da organização, esta permita continuação dessa equipa em prova, mas sem pontuar nem constar em nenhuma classificação

- Acumulação de duas sanções graves (desportivas e técnicas).
- Substituição da carroçaria.

PILOTO:

Todos os pilotos integrantes da equipa terão obrigatoriamente de efectuar turnos de condução. Cada um destes, estará obrigado a efectuar o mesmo número de turnos de condução, (3 turnos na pista do Slot Clube de Matosinhos e 4 turnos na pista do Slot Clube do Porto) . A ordem é de critério livre para cada equipa.

No caso de uma equipa não cumprir a proporção dos turnos entre pilotos da mesma equipa, as voltas efectuadas na calha do piloto que esteja em infracção não serão contabilizadas a não ser que por causas de força maior ou por critério da organização haja uma permissão especial para que a corrida tenha o seu desenrolar normal.

PISTADOR:

Todos os pilotos participantes devem desempenhar, no momento em que seja requerido pela direcção de prova, a função de pistador. Somente os pilotos inscritos pela equipa o podem fazer, ninguém mais, a não ser que por causas de força maior ou por critério da organização haja uma permissão especial para que a corrida tenha o seu desenrolar normal.

As funções de um pistador são as seguintes:

- Colocar os modelos acidentados novamente em pista
- Retirar da pista os modelos acidentados ou objectos que possam desenvolvimento da prova.

Para colocação dos veículos, deve seguir

- O comissário deve advertir em voz alta a qualquer participante que tenha produzido um acidente, na sua zona de responsabilidade, especialmente aos pilotos das pistas obstruídas.
- Depois devem retirar os carros acidentados para que não impeçam o andamento dos outros participantes.
- Os modelos são devolvidos à pista sendo o carro, causador do acidente o último a ser Recolocado na pista.
- Para colocar os modelos, o pistador deve verificar que não circule outro modelo, que possa ser afectado na sua intervenção.
- Os modelos acidentados devem ser sempre colocados no local mais aproximado ao local do acidente.

CAMPEONATO INTERCLUBES ENDURANCE

GRUPO C / DUPLAS - 2012

5. PONTUAÇÃO

O presente campeonato será composto por seis provas e o somatório de todos os pontos obtidos nas seis corridas por cada equipa que determinará a classificação final do Campeonato.

Cada prova terá a seguinte pontuação:

<i>1º Classificado</i>	<i>30 Pontos</i>	<i>7º Classificado</i>	<i>11 Pontos</i>
<i>2º Classificado</i>	<i>24 Pontos</i>	<i>8º Classificado</i>	<i>10 Pontos</i>
<i>3º Classificado</i>	<i>20 Pontos</i>	<i>9º Classificado</i>	<i>9 Pontos</i>
<i>4º Classificado</i>	<i>17 Pontos</i>	<i>10º Classificado</i>	<i>8 Pontos</i>
<i>5º Classificado</i>	<i>15 Pontos</i>	<i>11º Classificado</i>	<i>7 Pontos</i>
<i>6º Classificado</i>	<i>13 Pontos</i>	<i>12º Classificado</i>	<i>6 Pontos</i>

As restantes equipas terão 1 Ponto como pontuação.

6. DIREITOS DA ORGANIZAÇÃO

Uma cópia do presente regulamento estará disponível na sede de cada um dos clubes Organizadores e poderá ser consultado no seu site ou blogue.

Os casos omissos no presente regulamento serão decididos pela Direcção de Prova, a qual será soberana nas suas decisões.